

PODÉLNÝ PROFIL

ŽELEZNICE:

Železniční trať (dle TTP) č.304D Velké Karlovice - Vsetín

TÚ 2371 Vsetín-Bečva (mimo) - Velké Karlovice (včetně)

DÚ 06 Halenkov - Nový Hrozenkov

Kolej č.1: km 17,340 - 17,540

Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 17,424 (P8093)

Železniční svršek:

- \* rekonstrukce 20,000m
  - kolejnice tv.49E1
  - pražce betonové SB8 - rozdělení "u" (v přejezdu) / "c" (mimo přejezd)
  - žebrové podkladnice + svěrky ŽS4 - upevnění "K"
  - kolej bezстыková
- \* rekonstrukce kolejnicových pasů 5,000m (odstranění svarů)
- \* ASP (směrová a výšková úprava) km 17,400-17,520 + výběhy

Železniční spodek:

- \* rekonstrukce 20,000m (přejezd + přechodové oblasti)
  - pražcové podloží typ 2 + ZKPP typ 5 (podkladní vrstva šterkodrť 500mm)
  - plán tělesa železničního spodku skloněná - sklon 5%

Železniční přejezd:

- pryžová přejezdová konstrukce se závěrnými zídkami š. 8,400m pro železniční svršek 49E1 na betonových pražcích SB 8

Pozemní komunikace:

Místní komunikace, funkční podskupina D1 (pěší a obytné zóny) - smíšený provoz

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

POZNÁMKA

Železnice:

- směrové poměry koleje zachovány stávající - železniční přejezd v přímé.
- sklonové poměry respektují stávající stav a jsou navrženy vzhledem k požadovanému rozsahu prací v nezbytném rozsahu - směrová a výšková úprava koleje ASP v oblasti železničního přejezdu
- v místě železničního přejezdu použity upevňovací s antikorozií úpravou
- nové řezy kolejnic pro provedení rekonstrukce přejezdu budou situovány tak, aby při konečném svaření koleje byla dodržena podmínka minimální vzdálenosti svarů od sebe a od železničního přejezdu.
- Km polohy vztahy k hm 17,4.

Silnice:

- směrové poměry pozemní komunikace zachovány stávající - přímá a navazující směrový oblouk
- sklonové poměry pozemní komunikace respektují stávající stav; z důvodu stísněných poměrů v oblasti železničního přejezdu navrženy lomy sklonů v místě přejezdové konstrukce (zvýšení/snížení vnějších panelů) a plynulé napojení na starý stav
- napojení pozemní komunikace starý/nový stav; závěrné zídky přejezdu - měkká živičná závilka
- Způsob zabezpečení železničních přejezdů - viz část D, zpracovaná HP (SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín).**

SKLONOVÉ POMĚRY

NIVELETA TK nová  
NIVELETA TK stará

OBJEKTY  
PŘEVÝŠENÍ

ÚPRAVA NIVELETY (+zvýh,  
-snížení)

KÓTY NIVELETY TK KOLEJE-NOVÁ

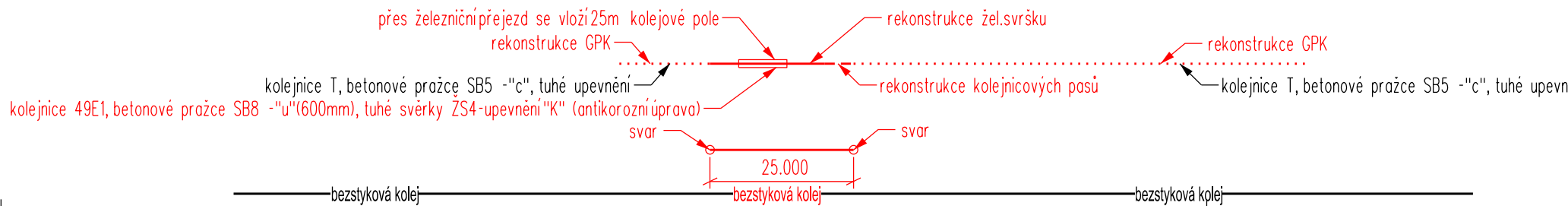
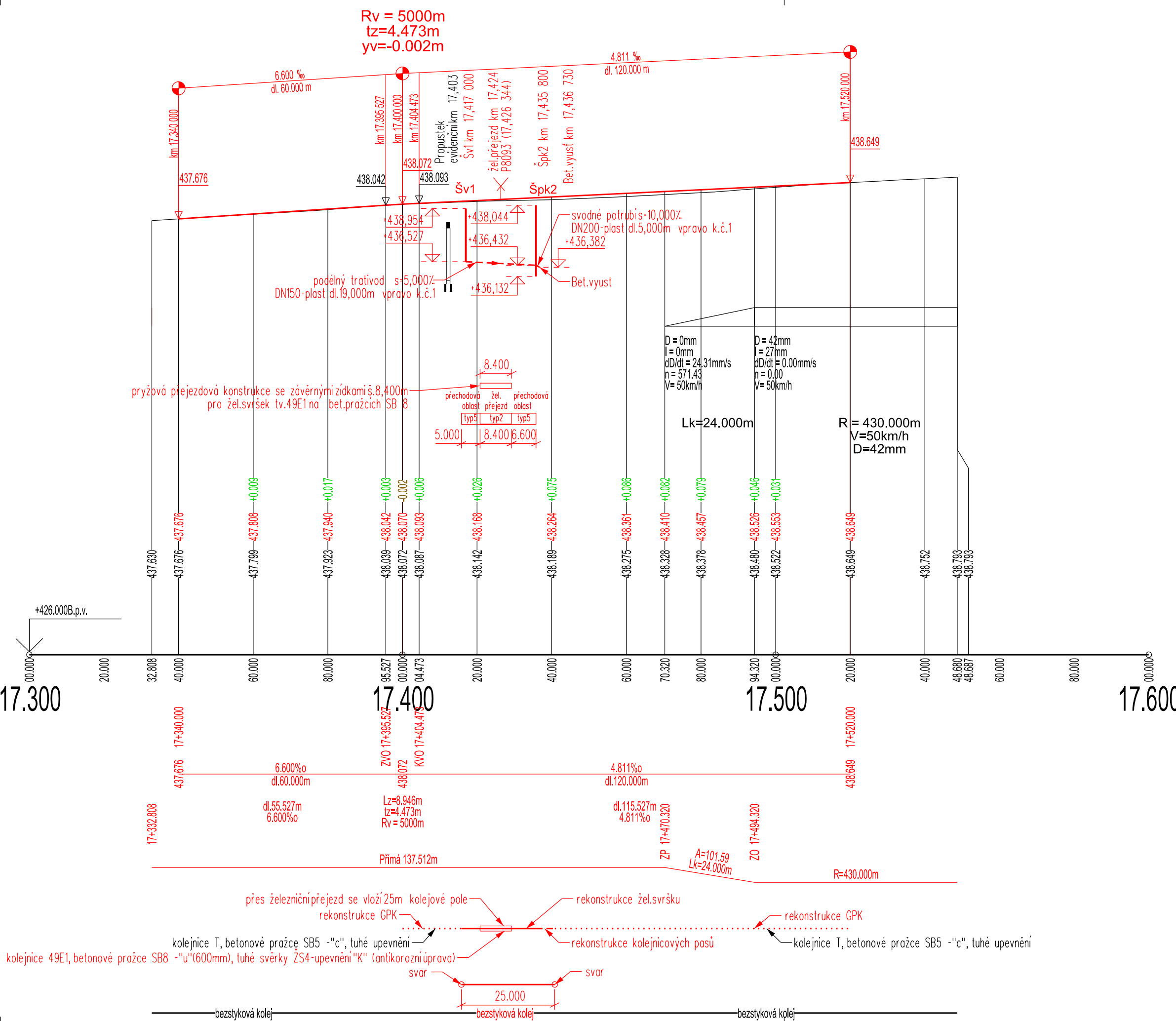
KÓTY NIVELETY TK KOLEJE-STARÁ

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY




PO PŘIPOMÍNKÁCH 12/2018

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SB projekt s.r.o.**  
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

INVESTOR



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná1003/7, 110 00 Praha 1

ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	<div><div>ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice &amp; komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz</div></div>
KRAJ ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ KAROLINKA	OBEC NOVÝ HROZENKOV
STAVBA:		ÚČEL DSP
Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín - Velké Karlovice		ARCH.ČÍSLO 180608
		Č.REVIZE -
		DATUM X/2018
		FORMÁT 5x A4
		MĚŘÍTKO 1:1000/100
OBJEKT/SOUBOR:		ČÁST PŘÍLOHA
SO 01 - Železniční svršek km 17,424 SO 02 - Železniční spodek km 17,424 SO 03 - Přejezdová konstrukce km 17,424		E.1 2-01
PODÉLNÝ PROFIL - kolej č.1; km 17,340-17,540		